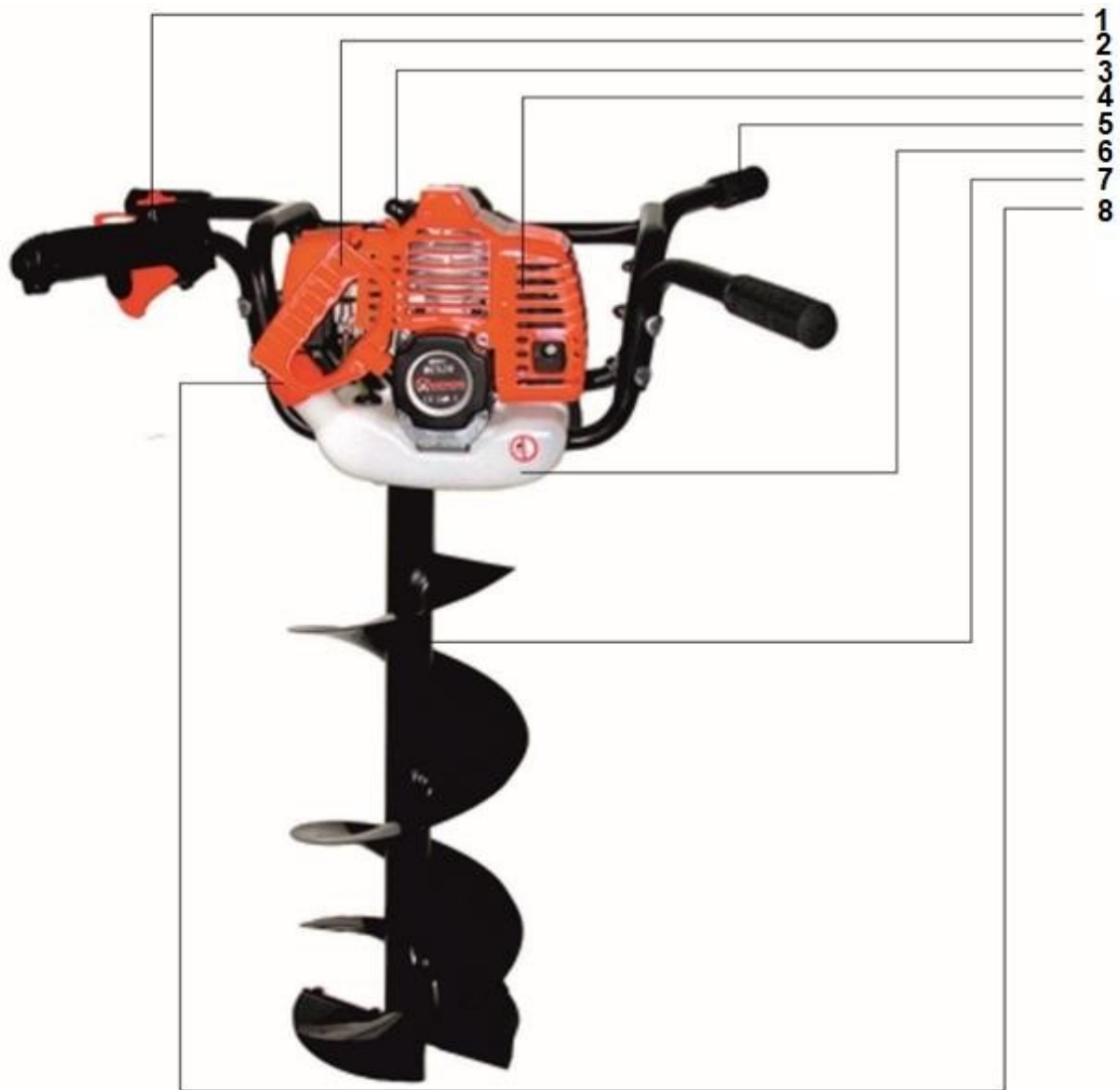


Teljesítmény talajfúró 3,9KW



Használati utasítás
Az eredeti utasítások fordítása





1. Vezérlőfogantyú
2. Kézi indító
3. Gyertyasapka
4. Kipufogófedél
5. Kiegészítő fogantyú
6. Üzemanyagtartály
7. Fúró
8. Üzemanyagtartály kupakja



1. Gázkioldó
2. Gázérvételkorlátozó
3. Gyújtáskapcsoló

Használja a címet.

A benzines fúrógépet puha talajban történő lyukfúrásra tervezték.

A kezelő biztonsága és kényelme érdekében nagyon fontos a fúrófej helyes beállítása munka közben. A munka megkezdése előtt ellenőrizze és szükség esetén húzza meg az összes csavart és anyát.

Üzemanyag

A keverék elkészítése 1:25 arányban

Benzin - 95 oktánszámú benzin használata

Olaj - Csak kiváló minőségű (szintetikus) motorolajat használjon, amelyet kétütemű motorokhoz terveztek.

- * Készítsen a keverékből annyit, amennyit fel fog használni.
- * Ne használjon régi vegyületet, mert az nem biztos, hogy kenhető tulajdonságokkal rendelkezik.
- * Ne hagyjon hosszú ideig üzemanyagot a tartályban, és mindig próbálja meg az összes üzemanyagot felhasználni.

MEGBÍZÁS

Lépés 1. A karburátor alján van egy üzemanyagpumpa, nyomja meg többször, amíg szívja az üzemanyagot.

2. lépés. Csúsztassa a fojtókart zárt (felső) helyzetbe.

3. lépés. Zárja be a gázkart a fogantyún, és fordítsa a kapcsolót "I" állásba.

4. lépés: Húzza meg az indítófogantyút (fogja meg a kötelet, majd húzza meg élesen).

A tüzelés után állítsa a fojtókart nyitott (alsó) állásba. Kapcsolja ki a fúrót a fogantyún lévő kapcsoló "O" állásba kapcsolásával.

Indítás után hagyja a motort 2-3 percig üresjáraton járni, hogy bemelegítjük, majd elkezdjük a fúrást.

FIGYELMEZTETÉS

Az üzembe helyezés során a fűrő elkezdhet forogni. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a mozgó alkatrészek nem érnek a talajhoz vagy más tárgyakhoz.

A motor jár, de rosszul gyorsul

- A fojtókar nincs teljesen nyitva.
- Helytelen üzemanyag-keverék arány (benzin/olaj).
- Víz az üzemanyagtartályban vagy hígított üzemanyag.
- A fojtószelep rosszul van elhelyezve.

A motor működik, de a fűrőgép nem ad le energiát.

- Károsodott sebességváltó.
- Károsodott centrifugakuplung.

A motor beindul, de aztán leáll

- Elégtelen üzemanyag a tartályban.
- Hibás gyertya.
- Koszos légszűrő.
- Hibás gyújtótekercs.

BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Az üzemeltető felelőssége

- Soha ne futtassa a fúrót, ha fáradt, beteg vagy alkohol vagy más bódító hatás alatt áll.
- Bármely berendezés potenciális veszélyt jelenthet, ha helytelenül használják, vagy ha nem végzik el a rendszeres karbantartást.
- Kérjük, olvassa el figyelmesen a jelen kézikönyvben található összes információt. Használat előtt ismerkedjen meg a géppel. Tanulja meg, hogyan lehet a gépet gyorsan leállítani.
- Használja a fúrót arra a célra, amire készült. Más célú használata sérülést vagy a berendezés károsodását eredményezheti.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy a gép működését nem ismerő személyek használják a benzines fúrógépet.
- Ha a fúrót másnak adja vagy eladja, oktassa ki a gép használatára, és tanácsolja, hogy a használatba vétel előtt olvassa el a használati utasítást.
- Soha ne használja a szerszámot, ha:
 - vannak más emberek is a szomszédságában, különösen gyerekek.
 - a felhasználó olyan gyógyszereket szed vagy olyan anyagokat fogyaszt, amelyek lassítják a reakciót vagy befolyásolják a reakciót.döntések.
- Tartson legalább 15 méteres biztonsági távolságot a készülék és egy másik személy között.
- Ne feledje, hogy a felhasználó vagy a tulajdonos felelős a másoknak okozott károkért vagy a ingatlan.
- A fúrógép használatakor mindig viseljen védőruházatot és egyéb egyéni védőfelszerelést.
 - Védőruházat:

Mindig viseljen megfelelő ruházatot, hosszú ujjú és nadrágot. A ruházatnak fednie kell a testét, és nyakig be kell gombolni. Ne legyen kigombolva vagy kigombolva, és ne lógjon lazán. A gép használatakor ne viseljen szalaggal, húzószinórral, bő ruházatot, nyakkendők vagy nyakláncok. Ezek beakadhatnak a forgó fúrófejbe, és súlyos sérülést okozhatnak. Ha hosszú haja van, kösse össze és rejtse el.
 - Egyéb egyéni védőfelszerelés:
 - * Védőszemüveg: védi a szemét a forgó fúrógép által kidobott tárgyaktól.
 - * Sisak: Viseljen sisakot, hogy megvédje a fejét az ágaktól és a leeső tárgyaktól.

☐ Arcvédő: megvédi az arcot a forgó fúrógép által kidobott tárgytól.

☒ Fejhallgató: Használjon zajcsökkentő hallásvédelmi intézkedéseket, hogy megvédje a hallását a zajtól.

* Kesztyű: védi a kezét a sérülésektől.

☒ Biztonságos cipő: a cipőnek magasnak és fűző nélkülinek kell lennie. Ezek megvédik a lábát a fűrőgép által kidobott tárgyaktól. Ne dolgozzon mezítláb vagy szandálban. A cipő mellett használjon sípcsontvédőt.

* Porvédő maszk: ajánlott viselni védőmaszk, ha allergiás a virágok pollenjére, és Fű. Ezek gyógyszertárakban kaphatók, és drámaian csökkentik a káros pollenek mennyiségét, amelyek bejutnak a szervezetbe.
a tested.

• Minden használat előtt végezzen vizuális ellenőrzést a készülék ellenőrzése során különös figyelmet kell fordítani a burkolatokat és a rögzítőcsavarokat, hogy meggyőződjön arról, hogy nem kopottak, töröttek vagy lazák.

• Kerülje a fűrővel való munkát éjszaka vagy rossz látási viszonyok között, mivel ez növeli a sérülésveszélyt.

• Sétálj munka közben, soha ne fuss és ne veszítsd el az egyensúlyodat.

• Legyen különösen óvatos a lejtőkön. Különösen, ha a talaj csúszós vagy puha.

• Ne végezzen semmilyen beállítást a fűrőgépen. Módosított berendezés használata esetén súlyosan megsérülhet.

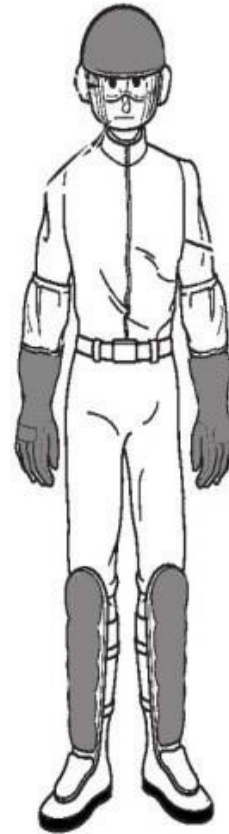
• Soha ne helyezzen be nem megfelelő alkatrészeket, és ne babráljon a berendezéssel - ez sérülést okozhat a kezelőnek vagy a közelben állóknak, és károsíthatja a berendezést.

• A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a mozgó alkatrész nem fekszik a talajon vagy egyéb
Tantárgyak.

• Indítsa be a motort óvatosan és a jelen kézikönyvben leírtaknak megfelelően, a fűrőelem érintése nélkül.

• Indítsa el a gépet akadályoktól és magas fűtől mentes, sík felületen.

• Ne emelje a fűrőfejet a térde fölé. A forgó fűrőfej által kidobott szilánk az arcába csapódhat.



- Ne vigye a gépet új helyre, ha a motor jár. A gép szállítása előtt állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy a gép alkatrészei nem forognak.

- A következő esetekben feltétlenül ki kell kapcsolni a motort:
 - mielőtt a fúrótorony rendszerébe beavatkozna,
 - mielőtt bármilyen tisztítási, ellenőrzési, beállítási vagy javítási műveletet megkezdene,
 - egy idegen tárgyval való ütközés után. Ellenőrizze a fúrórendszer és a fogaskerék esetleges sérülését,
 - ha felügyelet nélkül hagyja a készüléket,
 - az üzemanyagtartály feltöltése előtt,
 - amikor egy másik ember vagy állat közeledik Önhöz,
 - ha rendellenes rezgések jelentkeznek. A vibráció károsíthatja a forgó gépalkatrészeket, vagy azok meglazulását okozhatja. A motor újraindítása előtt azonnal keresse meg a rezgés okát, és távolítsa el azt,
 - ha egy zsinór vagy zsinór beleakad a fúrófejbe. Az újraindítás előtt alaposan tisztítsa meg a fúrót,
 - győződjön meg róla, hogy a fúró megállt, mielőtt a készüléket a földre helyezi.

Ne feledje, hogy a motor fordulatszámának csökkentése után a fúrógép a tehetetlenség miatt még egy ideig forog.

- Rendszeresen ellenőrizze, hogy minden csavar és anya meg van-e húzva, és hogy a műszer jó állapotban van-e. A rendszeres ellenőrzések elengedhetetlenek a kezelő biztonsága szempontjából, és a műszer hosszú távú problémamentes használatának alapját képezik.

- Ne használja a készüléket, ha bármelyik alkatrésze sérült vagy kopott.

A sérült alkatrészeket ki kell cserélni, nem szabad javítani. Csak eredeti pótalkatrészeket használjon
Alkatrészek.

A nem megfelelő alkatrészek károsíthatják a berendezést és veszélyeztethetik a biztonságot.

- Fogja meg erősen a fúrót mindkét kezével, és tekerje ujjait a fogantyúk köré. A fúróval végzett munka során mindig fennáll a veszélye annak, hogy "kiugrik" egy akadályból.

Az alábbi utasításokat követve a készüléket a következő szint alatt tarthatja
Ellenőrzés.

- szilárdan és stabilan álljon a földön,
- Ne hajoljon túlságosan egyik irányba sem,
- tartsa távol a forgó vagy forró elemektől.

Üzemanyagtartály karbantartása

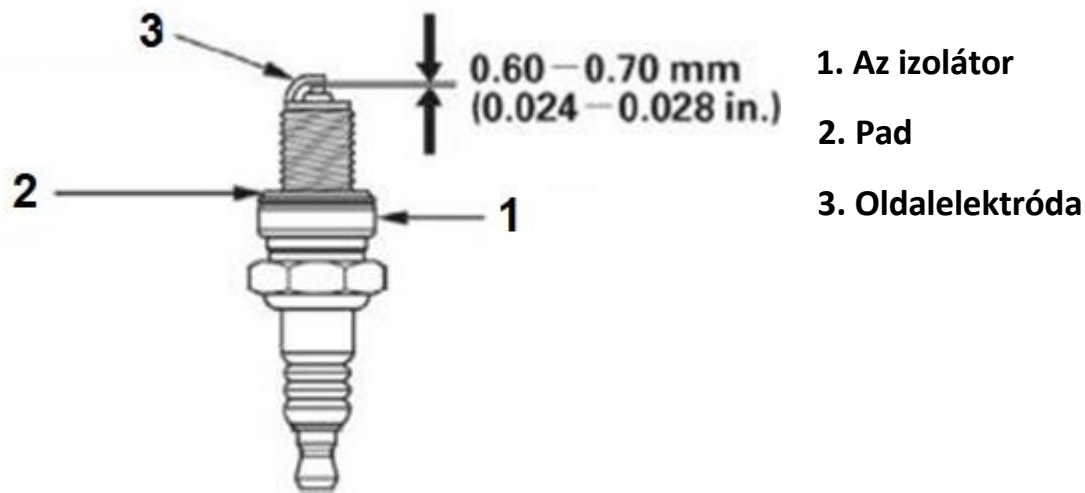
A benzin erősen tűzveszélyes és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Ha nem kellő körültekintéssel kezeli az üzemanyagot, súlyos égési sérüléseket vagy egyéb súlyos sérüléseket szenvedhet. Az üzemanyagtartály karbantartásakor kövesse az alábbi utasításokat.

- Állítsa le a motort.
- A karbantartást jól szellőző helyen végezze.
- Védje a láng-, szikra- és hőforrásoktól. Ne dohányozzon.
- Ne öntsön benzint. Ha mégis kiömlik, azonnal törölje fel a kiömlött benzint, és a kiömlött benzinhoz használt anyagot vagy papírtörülőt környezetbarát módon ártalmatlanítsa.

Az üzemanyagtartályban lévő víz, por és szennyeződés vagy más idegen anyag befolyásolja a motor teljesítményét.

1. Vegye le az üzemanyagfeltöltő kupakot és a motort a feltöltőnyak oldalára billentve vegye le a motort
engedje le az üzemanyagot egy megfelelő tartályba.
3. Óvatosan húzza ki az üzemanyagszűrőt az üzemanyagfeltöltő nyakából egy drót segítségével.
4. Távolítsa el a vizet és a törmeléket a tartályból az üzemanyagtartály nem gyúlékony vagy magas lobbaspontú oldószerrel történő átöblítésével.
5. Tegye vissza az üzemanyagszűrőt a tartályba, és húzza meg szorosan az üzemanyagcsapot.

Gyújtógyertya ellenőrzése



A motor megfelelő működésének biztosítása érdekében a gyertyaelektrodák közötti hézagnak megfelelően kell elhelyezkednie, és magát a gyertyát nem boríthatja szénlerakódás. Ha a motor éppen leállt és nagyon forró, ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a forró kipufogót. Soha ne használjon rossz hőteljesítményű gyújtógyertyát.

1. Lazítsa meg a csavart, majd vegye le a felső motorburkolatot.
2. Távolítsa el a gyújtógyertya fedelét, és egy megfelelő gyertyakulccsal vegye ki a gyújtógyertyát.
3. Ellenőrizze szemrevételezéssel a gyújtógyertya állapotát. Ha látható kopás vagy repedt vagy törött szigetelő, dobja ki a gyújtógyertyát. Ha a gyertya újrafelhasználható, tisztítsa meg drótkefével.
4. Mérje meg az elektrodák közötti távolságot egy mérőműszerrel. Ha beállításra van szükség, nagyon óvatosan hajlítsa meg az oldalsó elektrodát. A távolságnak 0,60-0,70 mm-t kell mérnie.
5. Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertyán lévő alátét jó állapotban van-e, és csavarja be a gyertyát kézzel, hogy megakadályozza a menet elfordulását.
6. Miután először kézzel becsavarta a gyújtógyertyát, húzza meg egy gyújtógyertyakulccsal, hogy az alátétet meghúzza. Ha új gyújtógyertyát szerel be, kézzel történő behúzás után húzza meg azt Húzza meg a csavarkulcsot 1/2 fordulatot. Ha használt gyújtógyertyát szerel be, húzza meg 1/8-1/4 fordulatot a csavarkulccsal.

Ha a gyújtógyertya túlságosan vagy túlságosan kevésbé van meghúzva, túlmelegedhet és

károsíthatja a motort. Ajánlott gyújtógyertya NGK B2-LM 114

7. Szerelje be a gyertyafoglatot.

Soha ne indítsa be a motort a légszűrő nélkül, mert az nagyon gyorsan elhasználódik.

1. Állítsa a fojtókart ZÁRVA állásba (felső állás).
2. Vegye le a légszűrő fedelét.
3. Ellenőrizze, hogy a szűrőbetét nem szennyezett vagy sérült-e. Ha az elem piszkos - tisztítsa meg.
4. Szerelje vissza a szűrőbetétet.
5. Szerelje vissza a szűrőfedelelet az alsó reteszek beakasztásával és a felső retesz bezárásával.

A PIKTOGRAMOK LEÍRÁSA



Ne vigye végtagjait a fúrógép közelébe működés közben!



Mindig viseljen munkakesztyűt.



Mindig viseljen megerősített orrú biztonsági cipőt.



Mindig viseljen munkaszemüveget, fül- és fejevédőt.



A gyújtógyertya vezetékében magas feszültség van.



A munka megkezdése előtt olvassa el a kezelési útmutatót.



Vigye el a használt berendezéseket egy újrahasznosítási pontra.



Legyen nagyon óvatos munka közben.

MŰSZAKI ADATOK			
Gépmodell	M84000	M84001	M84012
Motor típusa:	1E48F		
Motor típusa:	2 ütemű		
Hengerek száma:	1		
Kötet	68 cm³		
Motor teljesítménye:	2.2Kw		
Nettó súly kg:	8,8Kg	9.2Kg	10kg
Üzemanyagtartály kapacitása:	1,0l		
Üzemanyag:	olaj + benzin		
Keverési arány:	1:25		
Szükséges számú üzemeltető	1	2	2
Maximális fúrófej átmérő	250mm		
Garantált zajszint	103dB(A)		
LwA	99,2dB(A) K=3dB(A)		
LpA	86,4dB(A) K=3dB(A)		
Rezgésszint	12, ^{12m/s²} K=1, ^{5m/s²}		
A motor maximális fordulatszáma	10 000 fordulat/perc		
Üresjárat fordulatszám	3,000 fordulat/perc		
A csatlakozó csatlakoztatása	5100 fordulat/perc		
Átváltási arány:	1:30		